

DỰ THẢO

**BÁO CÁO KẾT QUẢ
HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2022,
KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2023.**

Kính thưa: Đại hội đồng Cổ đông.

Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) xin báo cáo trước Đại hội đồng Cổ đông về kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2022 và kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023, nội dung cụ thể như sau:

Phần I

TỔNG KẾT HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2022

I. Tình hình chung:

Đại dịch Covid-19 đã qua thời kỳ đỉnh dịch, khó khăn nhất, Vaccine phòng ngừa đã gần như phủ khắp thế giới, tình hình dịch bệnh đã phần nào được kiểm soát, nhưng những hậu quả mà dịch bệnh gây ra cộng với việc xuất hiện các biến chủng mới, một số kho cảng tại khu vực Đông Nam Á, Nam Trung Quốc thời gian đầu năm vẫn còn các quy định cách ly, kiểm tra, kiểm dịch... đã làm phát sinh các chi phí, thời gian tàu nằm chờ, gây ra nhiều khó khăn cho các đơn vị vận tải trong khu vực.

Biến động giá CP hàng LPG trong nửa đầu năm 2022 cũng ảnh hưởng rất lớn đến tình hình thương mại hàng hóa, tác động trực tiếp đến nhu cầu vận chuyển, Bên cạnh đó, chiến tranh Nga – Ucraina nổ ra từ đầu năm và kéo dài dự kiến chưa có hồi kết dẫn đến sự can thiệp của Quốc tế trong đó có trừng phạt cấm vận năng lượng cùng với việc EU đề xuất lệnh cấm nhập khẩu dầu của Nga làm giá nhiên liệu diễn biến phức tạp và có khả năng tiếp tục tăng trong thời gian tới, ảnh hưởng rất lớn đến hoạt động sản xuất kinh doanh của các đơn vị vận tải nói chung và đặc biệt là vận tải đường biển có tỷ trọng chi phí nhiên liệu cao trong giá thành vận chuyển.

Để giải quyết khó khăn trên, Công ty tập trung vào việc đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt đội tàu hiện hữu, mở rộng và khai thác không chỉ ở khu vực Đông Á mà sang cả khu vực Ấn Độ, Bangladesh và chấp nhận vận chuyển nhiều loại hàng khác như olefins/petchems để giảm thiểu những ảnh hưởng do chính sách cách ly ở khu vực để tránh thời gian tàu nằm chờ hàng, tối ưu hóa hiệu quả khai thác và mang lại nguồn thu ngoại tệ.

Đội tàu của Gas Shipping hiện tại bao gồm 06 tàu chở LPG với tổng trọng tải là 18.000 DWT và 02 tàu dầu/hóa chất có trọng tải gần 40.000 DWT. Ngoài ra, Gas Shipping còn thuê định hạn thêm 03 tàu LPG và nhiều tàu chạy spots để thực hiện vận chuyển LPG cho Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn (BSR)/Công ty PV Gas Trading và các khách hàng Quốc tế.

II. Kết quả thực hiện sản xuất kinh doanh năm 2022:

1. Các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh:

Trong năm 2022, Gas Shipping đã hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh được giao và đạt được một số kết quả chính như sau:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2022	Thực hiện 2022	Tỷ lệ so sánh	Ghi chú
1	Vốn Điều lệ	558,00	558,00	100%	
2	Doanh thu	1.400,00	1.875,57	133%	
3	Lợi nhuận trước thuế	84,00	101,89	121%	
4	Lợi nhuận sau thuế	67,20	81,20	121%	
5	Tỷ suất LNTT/VĐL BQ	15%	18%	121%	
6	Tỷ suất LNST/VĐL BQ	12%	15%	121%	
7	Nộp ngân sách Nhà nước	18,90	23,80	126%	
8	Năng suất lao động bình quân (Triệu đồng/người/tháng)	480	662	138%	
9	Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị, trong đó:	1.596,25	323,00	20%	Đầu tư Tàu dầu/hóa chất số 2
	- Vốn chủ sở hữu	541,69	94,07		
	- Vốn vay + khác	1.054,56	228,93		

- Ghi chú: Công ty chưa đầu tư tàu VLGC trong năm 2022.

2. Công tác khai thác đội tàu:

Trong năm 2022, đội tàu Gas Shipping vận chuyển an toàn, hiệu quả 966 chuyến hàng với tổng khối lượng vận chuyển khoảng 1.226.789 tấn LPG/hóa chất, đồng thời cùng với các đối tác giữ vững vị thế chi phối thị trường trong nước. Đồng thời, Gas Shipping tiếp tục nâng cao các hoạt động khai thác Quốc tế bằng tàu VLGC/coaster/hóa chất, xây dựng thương hiệu vận tải uy tín, được nhiều các khách hàng/Bên thuê tàu/Brokers tìm đến hợp tác.

Hoạt động khai thác quốc tế trở thành bộ đỡ khi thị trường nội địa gặp khó khăn do ảnh hưởng kép từ dịch bệnh và kho nổi Diêm Điền, đội tàu của Gas Shipping được các đối tác đánh giá tin cậy, đảm bảo chất lượng an toàn – kỹ thuật, đáp ứng được yêu cầu của các Oil Major lớn trong khu vực như Total, Exxon Mobil, Chevron, Petronas...

Gas Shipping đã thu xếp thành công 04 chuyến spot bằng tàu VLGC vận chuyển hàng từ khu vực Trung Đông về Việt Nam – tạo tiền đề cho công tác đầu tư và làm quen với việc khai thác tàu VLGC.

Bên cạnh lĩnh vực chủ chốt là LPG của Công ty thì đối với vận chuyển dầu/hóa chất cũng đang từng bước được Công ty tăng cường, nâng cao chất lượng dịch vụ. Tàu Shamrock Jupiter tiếp tục vận hành khai thác ổn định. Tàu Aquarius đi vào khai thác theo hợp đồng Time charter ngay sau khi hoàn tất thủ tục nhận tàu vào cuối tháng 7/2022.

Về hoạt động GPP Cà Mau: Sản lượng GPP Cà Mau trong năm 2022 duy trì ở mức thấp do Nhà máy GPP Cà Mau dừng hoạt động để thực hiện công tác BDSC từ ngày 15/8-28/8/2022 tuy nhiên vẫn đảm bảo hoàn thành KH đề ra,

Đối với lĩnh vực kinh doanh thương mại và vận tải đường bộ: Tiếp tục duy trì các Hợp đồng đến hết năm, tham gia đấu giá LPG Dinh Cố, đàm phán với các khách hàng để ký kết các hợp đồng mới.

1. Công tác tăng vốn, đầu tư:

Thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên năm 2021 số 02/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày 08/4/2021, trong đó có phê duyệt Phương án tăng vốn điều lệ từ 360 tỷ đồng lên 560 tỷ đồng để đầu tư 02 tàu dầu/hóa chất có trọng tải khoảng 20.000 DWT và Nghị quyết số 06/NQ-VTSPK-HĐQT ngày 15/11/2021 trong đó có việc phê duyệt cập nhật điều chỉnh Dự án mua tàu chở dầu/hóa chất số 2 có trọng tải khoảng 19.000 – 25.000 DWT, trong năm 2021 Gas Shipping đã hoàn thành công tác tăng vốn và đầu tư tàu dầu/hóa chất số 1 (tàu Shamrock Jupiter); Thực hiện kiểm toán tăng vốn đúng quy định. Trong năm 2022, Gas Shipping đã hoàn thành công tác đầu tư tàu dầu/hóa chất số 2 (Tàu Aquarius), hoàn tất công tác đầu tư hai tàu dầu/hóa chất cho công tác tăng vốn năm 2021.

2. Công tác quản lý kỹ thuật vật tư, quản lý chất lượng, an toàn:

Hệ thống quản lý an toàn theo ISM Code, công ước LĐHH theo MLC 2006 liên tục được Công ty cập nhật, cải tiến thường xuyên và hiện đã bổ sung các quy trình về quản lý an toàn tàu VLGC, tàu dầu/hóa chất. Kết hợp với việc tổ chức huấn luyện, đào tạo kiến thức chuyên môn nghiệp vụ về tàu dầu/hóa chất cho cán bộ nhân viên và thuyền viên, đảm bảo sẵn sàng chủ động quản lý kỹ thuật, an toàn các loại tàu này khi Công ty đầu tư.

Duy trì hiệu lực và cập nhật cải tiến thường xuyên Hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2015, đáp ứng thỏa mãn các yêu cầu kiểm tra, đánh giá của Đăng kiểm DNV.

Công tác Vetting Sire tiếp tục được thực hiện tốt, hiệu lực Sire được duy trì liên tục, đáp ứng thỏa mãn yêu cầu của các Oil Major lớn.

Tiến hành đánh giá nội bộ SMS vào các ngày 16-17/3 và đánh giá hàng năm DOC vào cuối tháng 3/2022.

Tổ chức sửa chữa tàu Shamrock Jupiter, Việt Gas và Hồng Hà Gas đảm bảo chất lượng, tiết giảm đáng kể chi phí và tăng thời gian khai thác kinh doanh tàu.

Rà soát, bổ sung và hoàn thiện các định mức kinh tế kỹ thuật, đặc biệt chú trọng công tác quản lý tiêu hao nhiên liệu, vật tư phụ tùng với mục tiêu tiết kiệm so với định mức/kế hoạch ngân sách đã được duyệt. Cải tiến rút ngắn quá trình sửa chữa, bảo dưỡng máy móc thiết bị và xây dựng phương án cấp phát vật tư, phụ tùng hiệu quả, đảm bảo tiết giảm chi phí và tránh tổn động vốn. Cắt giảm/giãn tiến độ đối với các công tác mua sắm chưa thực sự cần thiết.

3. Công tác quản trị, lao động, đào tạo:

Bên cạnh việc tập trung vào công tác khai thác, vận hành đội tàu hiệu quả, an toàn, hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch, Gas Shipping luôn đề cao việc thực hiện cải tiến, tái cơ cấu nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý, quản trị và năng lực cạnh tranh.

Hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức tại Gas Shipping. Xây dựng và cập nhật hệ thống quy trình/quy chế, phân công nhiệm vụ rõ ràng đầy đủ, có sự gắn kết phối hợp và kiểm soát chéo giữa các bộ phận liên quan trên nguyên tắc không để bất cứ công việc nào chỉ có một người làm và phải có người chịu trách nhiệm ở bất cứ khâu nào. Góp phần giảm thiểu rủi ro, tiết kiệm chi phí nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.

Kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý, điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực đội ngũ CBNV để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị. Tổng số lao động Công ty đến cuối năm 2022 là 238 người, trong đó có 193 thuyền viên, trong năm Công ty đã bổ nhiệm 02 Phó Giám đốc; Đẩy mạnh việc đào tạo và phát triển nội bộ, luân chuyển 04 CBNV giữa các phòng chức năng; Tuyển dụng bổ sung 32 thuyền viên, bổ nhiệm 01 thuyền trưởng, 02 đại phó, 01 máy trưởng và 09 sỹ quan cấp quản lý và vận hành trẻ.

Rà soát và xây dựng kế hoạch thực hiện các khóa đào tạo nghiệp vụ chuyên môn và ngoại ngữ cho thuyền viên và CBCNV văn phòng. Triển khai các công tác huấn luyện, đào tạo thuyền viên để khai thác tàu dầu/hóa chất tải trọng khoảng 20.000 DWT. Tổng số khóa đào tạo đã thực hiện trong năm là 172 khóa với 314 lượt người, trong đó đào tạo cho thuyền viên là 151 khóa với 210 người.

4. Công tác an sinh xã hội, hoạt động của các tổ chức đoàn thể:

Kết hợp với Công đoàn thăm và tặng quà các tàu đang ở Việt Nam; Đến nhà thăm hỏi, chúc tết, tặng quà và cảm ơn gia đình thuyền viên đã hỗ trợ tích cực cũng như đồng hành cùng công ty ở vai trò hậu phương vững chắc để người thân an tâm công tác trên tàu trong thời gian nhận ca. Kể từ tháng 11/2022, Công đoàn Công ty cũng đã tổ chức chương trình Chúc mừng sinh nhật tất cả Thuyền viên là Công đoàn viên Công ty.

Hỗ trợ chăm lo các thuyền viên, CB CNV dịp tết nguyên đán, 8/3, giỗ tổ Hùng Vương và ngày Lễ Chiến thắng 30/4, Quốc tế Lao động 01/5, Quốc khánh 2/9.

Tổ chức chương trình Teambuilding cho CBNV vào tháng 8/2022, kết hợp thăm hỏi, tặng quà cho các gia đình có hoàn cảnh khó khăn của xã Jơ Ngây và Ka Dăng, huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam.

Phối hợp với Công đoàn tổ chức các hoạt động chào mừng kỷ niệm 15 năm ngày thành lập Công ty. Tặng 12 bộ máy tính với tổng giá trị 96 triệu đồng tài trợ trang thiết bị phục vụ công tác giảng dạy và học tập của Trường Tiểu học Hà Đông Tỉnh Thanh Hóa.

III. Những thành tích nổi bật:

Với hàng loạt các giải pháp ứng phó với những khó khăn; Cùng với sự hỗ trợ, chỉ đạo sát sao của Công ty mẹ Tổng Công ty PVTrans/sự phối hợp hỗ trợ của các đơn vị bạn, Gas Shipping đã vượt qua một năm 2022 với những thành quả đáng tự hào:

- 1. Hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu SXKD được giao:** Lần đầu tiên kể từ 15 năm thành lập tổng tài sản Gas Shipping đã đạt mốc gần **1.500 tỷ đồng**, vốn chủ sở hữu trên **730 tỷ đồng**; Doanh thu đạt **1.800 tỷ đồng**, vượt 30% KH năm; Lợi nhuận trước thuế đạt trên **101 tỷ đồng**, vượt 20% KH năm. Đây là bước ngoặt lớn, là tiền đề công ty Gas Shipping tiếp tục trẻ hóa và đa dạng hóa size tàu, chủng loại tàu đón đầu sự phục hồi của thị trường vận tải biển quốc tế dự kiến phục hồi sau đại dịch Covid-19 được khổng chế trên quy mô toàn cầu.
- 2. Tiếp tục giữ vững vị thế chi phối ở thị trường nội địa:** Gas Shipping tiếp tục làm tốt vai trò đầu mối vận tải LPG cho PVGas và phối hợp với NVTrans vận chuyển an toàn, kịp thời cho Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn (BSR), sản lượng vận chuyển đạt trên 885.000 tấn LPG với hơn 850 chuyến tàu an toàn hiệu quả.
- 3. Đẩy mạnh phát triển ra thị trường quốc tế:** Tiếp tục thực hiện chuyển dịch thị trường khai thác theo hướng mở rộng hoạt động khai thác quốc tế với tuyến hoạt động Worldwide, hiện tại có 4/8 tàu của Gas Shipping hoạt động hoàn toàn ở thị trường quốc tế, 4 tàu vừa khai thác trong nước vừa kết hợp các chuyến quốc tế. Trong năm 2022, đội tàu Công ty đã vận chuyển khoảng 89 chuyến hàng LPG/Petchems với khối lượng khoảng 324.000 tấn, 16 chuyến hàng hóa chất với khối lượng khoảng 280.300 tấn. Qua đó nâng cao hiệu quả của đội tàu khi giá cước vận tải quốc tế tăng, mở rộng thị trường và phát triển năng lực khai thác. Công tác khai thác - thương mại đã có những bước phát triển mới, thương hiệu của Công ty đã được nhiều Chủ hàng/ Bên thuê tàu/Brokers biết đến và đánh giá cao.
- 4. Công tác quản lý quản trị, kỹ thuật và an toàn đã có những bước tiến rõ rệt:** Công tác nâng cao chất lượng nguồn nhân sự, đặc biệt là các nhân sự quản lý và kinh doanh/khai thác tàu. Trong bối cảnh cùng lúc có nhiều sự thay đổi về cán bộ quản lý, Công ty đã chủ động sắp xếp, điều động và bổ sung các vị trí chủ chốt một cách hiệu quả, đúng người, đúng việc. Đội ngũ thuyền viên đã có ý thức hơn trong việc tự nâng cao trình độ bản thân, ngoại ngữ, nâng cao tính chủ động tự giác trong công việc. Văn

phòng duy trì tốt công tác tư vấn để xử lý, phòng ngừa các sự cố khó và phối hợp tốt với Thuyền viên từ xa giúp Thuyền viên chủ động tự thực hiện khắc phục sự cố/sửa chữa nhiều công việc chính về máy móc thiết bị mà không phải thuê đơn vị dịch vụ trong quá trình tàu khai thác. Trong các năm, đội tàu của Công ty vận hành khai thác hiệu quả/an toàn, không để xảy ra tai nạn nghiêm trọng nào. Năm 2022, Công ty tiếp tục được Tổ chức uy tín Vietnam Report đánh giá và trong “Top 10 Công ty uy tín Ngành Logistics năm 2022”, đồng thời ghi danh trong Top 500 doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam (VNR500), Top 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất.

5. **Việc làm của người lao động Công ty luôn được đảm bảo, công tác an sinh xã hội luôn được chú trọng:** Trong bối cảnh khó khăn của nền kinh tế nói chung do đại dịch, lạm phát, chi phí xăng dầu biến động thu nhập người lao động bình quân vẫn duy trì ở mức trên 25 triệu đồng/người/tháng, góp phần tạo điều kiện cho người lao động yên tâm gắn bó với Công ty. Chú trọng chăm lo đời sống vật chất tinh thần cho người lao động, hỗ trợ các hộ dân có hoàn cảnh khó khăn, tài trợ thiết bị giảng dạy/học tập cho các trường ở vùng xa...

IV. Những hạn chế - nguyên nhân:

Bên cạnh những thành công đạt được, vẫn còn một số tồn tại mà Công ty cần thẳng thắn nhìn nhận để đưa ra các giải pháp khắc phục phù hợp.

1. Đội tàu định áp của Công ty có 04/06 tàu đã quá 20 tuổi, làm gia tăng chi phí sửa chữa, vật tư phụ tùng, khó khăn trong công tác vetting SIRE, kéo giảm lợi thế cạnh tranh so với các tàu trong khu vực/quốc tế.
2. Quy mô đội tàu và sự đa dạng về size tàu của Công ty chưa đáp ứng được các nhu cầu của khách hàng trong một số thời điểm nhất định, Công ty cũng đã chủ động thuê bổ sung tàu ngoài nhưng chỉ là giải pháp ngắn hạn, không làm gia tăng năng lực cạnh tranh của Công ty.

Để vượt qua những khó khăn do sự bất ổn của thị trường/dịch bệnh và các nguy cơ tiềm ẩn trong năm 2022, dựa trên kinh nghiệm lâu năm trong lĩnh vực khai thác đội tàu và am hiểu thị trường, Công ty đã xây dựng các phương án khai thác mới linh hoạt, hiệu quả và đưa vào kế hoạch, nhiệm vụ trọng tâm năm 2023 để triển khai thực hiện.

Phần II

KẾ HOẠCH, NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NĂM 2023

I. Dự kiến đặc điểm tình hình chính năm 2023:

Về tình hình kinh tế thế giới:

Tình hình thế giới năm 2023 dự báo tiếp tục diễn biến nhanh, phức tạp, khó lường cả về chính trị, an ninh, kinh tế, xã hội. Tăng trưởng có xu hướng chậm lại; Nguy cơ suy thoái

kinh tế và các rủi ro về tài chính, tiền tệ, nợ công, an ninh năng lượng, lương thực, thông tin gia tăng... Trong khi đó, chiến tranh, dịch bệnh, biến đổi khí hậu, thiên tai, hạn hán, bão lũ tiếp tục diễn biến bất thường, ảnh hưởng nặng nề hơn.

Đồng USD chuyển biến phức tạp, thị trường chứng khoán đi xuống, kinh tế Mỹ đi xuống và các bất lợi về xung đột địa chính trị đẩy thế giới gần với nguy cơ suy thoái. Theo dự báo của Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF) tình hình có thể trở nên xấu hơn vào năm 2023, theo đó IMF đã hạ dự báo tăng trưởng toàn cầu năm 2023 xuống 2,7% so với dự báo 2,9% đưa ra vào tháng 7/2022.

Về thị trường dầu mỏ:

Theo Cơ quan Năng lượng Quốc tế (IEA), Lệnh cấm vận của EU đối với nhập khẩu sản phẩm và dầu thô của Nga có hiệu lực hoàn toàn vào tháng 2 năm 2023 dự kiến sẽ dẫn đến sự sụt giảm nguồn cung hơn hiện tại từ nước này. Tuy nhiên, theo nguồn tin từ Clarksons Research – Broker có tiếng trong lĩnh vực hàng hải: Trung Quốc đã phê duyệt xuất khẩu 19 triệu tấn xăng, dầu Diesel và nhiên liệu máy bay, tăng 46% so với hạn ngạch xuất khẩu 13 triệu tấn nhiên liệu mà Trung Quốc đã phân bổ trong đợt đầu tiên cho năm 2022. Việc tăng hạn ngạch xuất khẩu từ Trung Quốc giúp hạn chế phần nào sự sụt giảm trên.

Lượng xây dựng trong kho dự trữ toàn cầu hiện được dự báo ở mức khoảng 900 kb/ngày trong thời gian còn lại của năm 2022 và 500 kb/ngày trong nửa đầu năm 2023. Việc phát hành thêm các kho dự trữ khẩn cấp cho đến ít nhất là tháng 10 sẽ giúp giảm bớt áp lực. Đến cuối tháng 6, khoảng 150 triệu khối lượng được cam kết thông qua các hoạt động tập thể của IEA và doanh số SPR của cá nhân thành viên IEA vẫn chưa tìm được đường ra thị trường. Với việc cổ phiếu các ngành của OECD vẫn thấp hơn mức trung bình 5 năm khoảng 290 mb, những đợt tăng giá như vậy có thể giúp xoa dịu căng thẳng thị trường. Nhưng với việc nguồn cung ngày càng có nguy cơ bị gián đoạn, không thể loại trừ một đợt tăng giá khác.

Về thị trường vận tải hàng hải trong nước và quốc tế:

Giá cước cho thuê tàu VLGC trong thời gian gần đây thay đổi liên tục khi giá Baltic LPG biến động. Giá cho thuê định hạn tàu VLGC ghi nhận hiện nay khoảng 32.000 - 33.000 USD/ngày.

Giá cước thuê định hạn tàu hóa chất J19 hiện nay đang tăng lên ở mức khoảng 14.000 - 15.000 USD/ngày (trung bình 9 tháng đầu năm 2022 khoảng 13.500 USD/ngày).

Thị trường mua bán tàu trong năm 2023 dự báo tiếp tục duy trì cao các giao dịch hơn năm 2022 nhu các Công ty vận tải biển tiếp tục bổ sung và nâng cao năng lực vận tải hậu Covid-19.

Thị trường LPG dự kiến duy trì ổn định so với năm 2022. Theo kế hoạch, Nhà máy lọc dầu Dung Quất (BSR) sẽ tiến hành bảo dưỡng định kỳ trong nửa sau năm 2023, nhà máy Lọc hóa dầu Nghi Sơn (NSRP) tiếp tục vận hành thương mại, tuy nhiên sản lượng LPG bán ra thị trường vẫn ở mức thấp; Nguồn LPG từ Nhà máy Chế biến khí Dinh Cố và Kho lạnh

Thị Vải vẫn duy trì bình thường; Các nguồn nhập khẩu dự báo tiếp tục duy trì về cơ cấu và thị phần như hiện tại.

Với thị trường trong nước, sự gia tăng số lượng tàu của các chủ tàu sẽ gây áp lực trong việc duy trì vị thế thị trường của Gas Shipping. Trong năm 2021, PVGas Trading đã vận hành kho nổi Diêm Điền – Thái Bình, dẫn đến sự sụt giảm nhu cầu vận chuyển bằng tàu định áp và dư thừa năng lực đội tàu trong nước.

Về tình hình kinh tế trong nước:

Bên cạnh sự khởi sắc của kinh tế năm 2022 thì dự báo năm 2023 kinh tế Việt Nam cũng phải đối mặt với không ít khó khăn và thách thức. Cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư lan rộng và việc tham gia các FTA thế hệ mới được kỳ vọng sẽ mang lại nhiều cơ hội phát triển kinh tế cho Việt Nam thông qua việc mở rộng xuất khẩu, đầu tư và ứng dụng khoa học công nghệ. Tăng trưởng kinh tế dự báo vẫn sẽ phụ thuộc vào khu vực công nghiệp xây dựng và dịch vụ. Dịch Covid-19 tuy đã được kiểm soát nhưng vẫn tồn tại nhiều nguy cơ bùng phát với những biến chủng mới, áp lực lạm phát gia tăng, rủi ro thị trường tài chính, hoạt động sản xuất vẫn phụ thuộc nhất định vào nước ngoài nên khả năng có thể suy giảm theo đà giảm của kinh tế thế giới.

Lãi suất, tỷ giá được điều hành linh hoạt phù hợp với diễn biến kinh tế vĩ mô, lạm phát, thị trường tiền tệ. Tuy nhiên, việc huy động vốn vay đầu tư sẽ ngày càng khó khăn, nhất là đối với vốn vay đầu tư tàu biển - được cho là lĩnh vực rủi ro cao, chưa có quy định mới về việc vay vốn bằng ngoại tệ (dùng cho vay bằng USD từ quý 4/2019 theo Thông tư số 42/2018/TT-NHNN, ngày 28/12/2018 và Thông tư số 06/VBHN-NHNN ngày 11/01/2019 của Ngân hàng Nhà nước) ảnh hưởng không nhỏ tới kế hoạch đầu tư phát triển đội tàu và hiệu quả đầu tư của các dự án mới sau thời điểm này do phải nhận nợ bằng VNĐ với lãi suất cao.

Chấm dứt hình thức lãi suất Libor các loại ngoại tệ mạnh đặc biệt là đồng USD áp dụng lãi suất tham chiếu thay thế từ 01/7/2023 khiến các Ngân hàng thương mại giai đoạn đầu thường cộng vào lãi suất cho vay một mức điều chỉnh làm rủi ro đầu tư.

Việc Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (FED) liên tục tăng lãi suất 5 lần trong năm 2022 lên mức trên 3% và khả năng sẽ thêm một đợt vào cuối năm (FED dự kiến tăng lãi suất trung bình trong năm 2023 lên mức kỷ lục trên 5%) đã làm hàng loạt ngân hàng trung ương ở nhiều quốc gia khác cũng đưa ra động thái tương tự; Ngày 22/9/2022, Ngân hàng nhà nước VN cũng đã có Quyết định số 1607/QĐ-NHNN tăng mức lãi suất tối đa đối với tiền gửi bằng đồng Việt Nam lên thêm 1% và ngày 24/10/2022 có Quyết định số 1812/QĐ-NHNN tăng mức lãi suất tối đa đối với tiền gửi bằng đồng Việt Nam lên thêm 1% sẽ làm ảnh hưởng lớn đến chi phí tài chính của Gas Shipping trong năm 2023.

Về Công ty Gas Shipping:

Thuận lợi: Tiếp tục nhận được sự quan tâm, chỉ đạo và hỗ trợ của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí, các đơn vị trong ngành và các đối tác khác.

Khó khăn: Đội tàu vận tải LPG của Gas Shipping có 6 tàu hiện vận chuyển LPG, 2 tàu dầu/hóa chất, trong đó 4 tàu vận chuyển LPG trên 20 tuổi, phát sinh nhiều chi phí bảo dưỡng, sửa chữa, cơ hội tham gia thị trường khai thác đòi hỏi tàu trẻ.

II. Nhiệm vụ kế hoạch trọng tâm:

- Tổ chức quản lý khai thác an toàn, hiệu quả đội tàu của Công ty sở hữu và quản lý. Phối hợp tốt với Công ty Nhật Việt tổ chức sắp xếp, bố trí tàu một cách tối ưu, giữ vững thị trường vận tải LPG nội địa. Đẩy mạnh hoạt động vận chuyển quốc tế, mở rộng thị trường và nâng tầm thương hiệu.
- Tiếp tục tìm kiếm mở rộng phát triển các lĩnh vực dịch vụ mới trên cơ sở tận dụng nguồn lực và thế mạnh của đơn vị nhằm đem lại hiệu quả cho các hoạt động SXKD của Công ty.
- Triển khai thực hiện dự án đầu tư Tàu dầu/hóa chất có trọng tải khoảng 20.000 DWT trong kế hoạch đã duyệt đảm bảo tiến độ, hiệu quả, đúng quy định pháp luật; Quản lý và cân đối vốn đầy đủ đảm bảo đủ cho các dự án đầu tư và hoạt động thường xuyên của Công ty.
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh. Duy trì được giấy chứng nhận của các chủ hàng lớn (Oil Majors) đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế.
- Tổ chức sửa chữa trung gian (IS) cho tàu Cửu Long và tàu Aquarius đảm bảo đúng tiến độ, tiết kiệm chi phí và phù hợp với tình hình khai thác.
- Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ công nhân viên để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị.
- Tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.
- Duy trì các giải pháp ứng phó với dịch bệnh COVID-19 đối với hoạt động SXKD của đơn vị.
- Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội do Tập đoàn và Tổng công ty phát động.
- Tiếp tục xây dựng văn hóa doanh nghiệp Công ty gắn với văn hóa doanh nghiệp của Tổng công ty.

1. Các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023:

Một số chỉ tiêu chính dự kiến năm 2023 như sau:

					Đơn vị tính: Tỷ đồng
Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2022	Thực hiện 2022	Kế hoạch 2023	Ghi chú
1	Doanh thu	1.400	1.875	1.500	
2	Lợi nhuận trước thuế	84	102	95	
3	Lợi nhuận sau thuế	67	81	76	
4	Nộp ngân sách Nhà nước	19	24	22	
5	Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị	1.596	323	470	

(*) Số liệu Lợi nhuận trên cơ sở khấu hao hiện tại của đội tàu.

2. Các giải pháp chính thực hiện kế hoạch:

2.1. Giải pháp về kinh doanh, khai thác:

- Sắp xếp, bố trí tàu và phương tiện vận tải khác một cách tối ưu, tiếp tục duy trì cơ chế phối hợp và xây dựng kế hoạch khai thác cụ thể với Công ty Nhật Việt nhằm giữ vững thị trường vận tải LPG nội địa.
- Triển khai công tác đầu tư tàu dầu/hóa chất trọng tải khoảng 20.000 DWT và đưa vào khai thác an toàn, hiệu quả. Xây dựng thương hiệu Công ty Gas Shipping trong lĩnh vực vận chuyển dầu/hóa chất.
- Đẩy mạnh vận chuyển LPG xuất nhập khẩu cho PV Gas Trading/các khách hàng trong và ngoài nước đi các nước trong khu vực và vận tải trên thị trường quốc tế. Chú trọng thị trường vận tải dầu/ hóa chất với các khách hàng lớn.
- Xây dựng các mối quan hệ liên kết với các Pools tạo điều kiện thuận lợi nhất cho các hoạt động khai thác tàu Dầu/ hóa chất/VLGC. Từng bước xây dựng thương hiệu Công ty Gas Shipping trong lĩnh vực vận chuyển dầu/hóa chất.
- Tiếp tục duy trì đưa các tàu tham gia vận chuyển trên thị trường quốc tế, xây dựng và phát triển, mở rộng thị trường nhưng phải đảm bảo hiệu quả. Tận dụng nguồn lực hiện có thực hiện thuê bareboat 1-2 tàu LPG khoảng 5.000 CBM/hoặc tàu dầu hóa chất khoảng 20.000 DWT khi có cơ hội.
- Tăng cường công tác marketing, xây dựng và mở rộng mối quan hệ, phối hợp với: khách hàng, cảng vụ, đăng kiểm, kho cảng, đại lý, mạng lưới brokers...
- Nghiên cứu đánh giá các loại hình vận tải khác mà Gas Shipping có thể tham gia, liên kết hoặc hợp tác với các đối tác trong và ngoài nước.

2.2. Giải pháp về quản lý, tổ chức:

- Tăng cường công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp

nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật. Duy trì SIRE/CDI của các Oil Major cho đội tàu Công ty.

- Tập trung hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức tại Gas Shipping. Tiếp tục rà soát, bổ sung và hoàn thiện quy chế, quy định, các định mức kinh tế kỹ thuật, Hệ thống quản lý an toàn (ISM code) và MLC 2006, duy trì, cập nhật Hệ thống quản lý chất lượng (ISO 9001:2015); hoàn thành việc tái đánh giá cấp giấy chứng nhận ISO giai đoạn 2023 – 2026 góp phần giảm chi phí, nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Tăng cường tiết kiệm chi phí, công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu.
- Xây dựng, cải thiện môi trường làm việc tốt để CBCNV được đóng góp và phát huy hết năng lực. Tích cực thu hút lao động giỏi, quan tâm và cải thiện đời sống vật chất và văn hóa tinh thần cho người lao động, tạo môi trường làm việc đoàn kết, gắn bó trong Công ty.

Trân trọng báo cáo.

GIÁM ĐỐC

Số: /TTr-VTSPK-HĐQT

TP. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2023

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

V/v: Phê duyệt kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh và Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2022

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông
Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

I/ Báo cáo tài chính đã được kiểm toán:

Trên cơ sở Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên số 02/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày 20/4/2022, trong đó có nội dung thông qua việc lựa chọn công ty kiểm toán BCTC năm 2022. Trong năm 2022, Công ty đã tiến hành ký hợp đồng cung cấp dịch vụ kiểm toán với Công ty TNHH Deloitte Việt Nam. Báo cáo Tài chính năm 2022 của Công ty đã được Công ty TNHH Deloitte Việt Nam kiểm toán và phát hành báo cáo như đính kèm.

II/ Kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022:

Căn cứ báo cáo tài chính đã được kiểm toán của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty năm 2022 như sau:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2022	Thực hiện 2022	Tỷ lệ so sánh (%)
1	Tổng doanh thu	1.400,00	1.875,57	133%
2	Lợi nhuận trước thuế	84,00	101,89	121%
3	Lợi nhuận sau thuế	67,20	81,20	121%
4	Nộp ngân sách Nhà nước	18,90	23,80	126%

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét và thông qua.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Vũ Thị Phương Nga